



S O L U T I O N S

SEG IV Mercedes-Benz



Scheinwerfereinstellung auf Sternenniveau

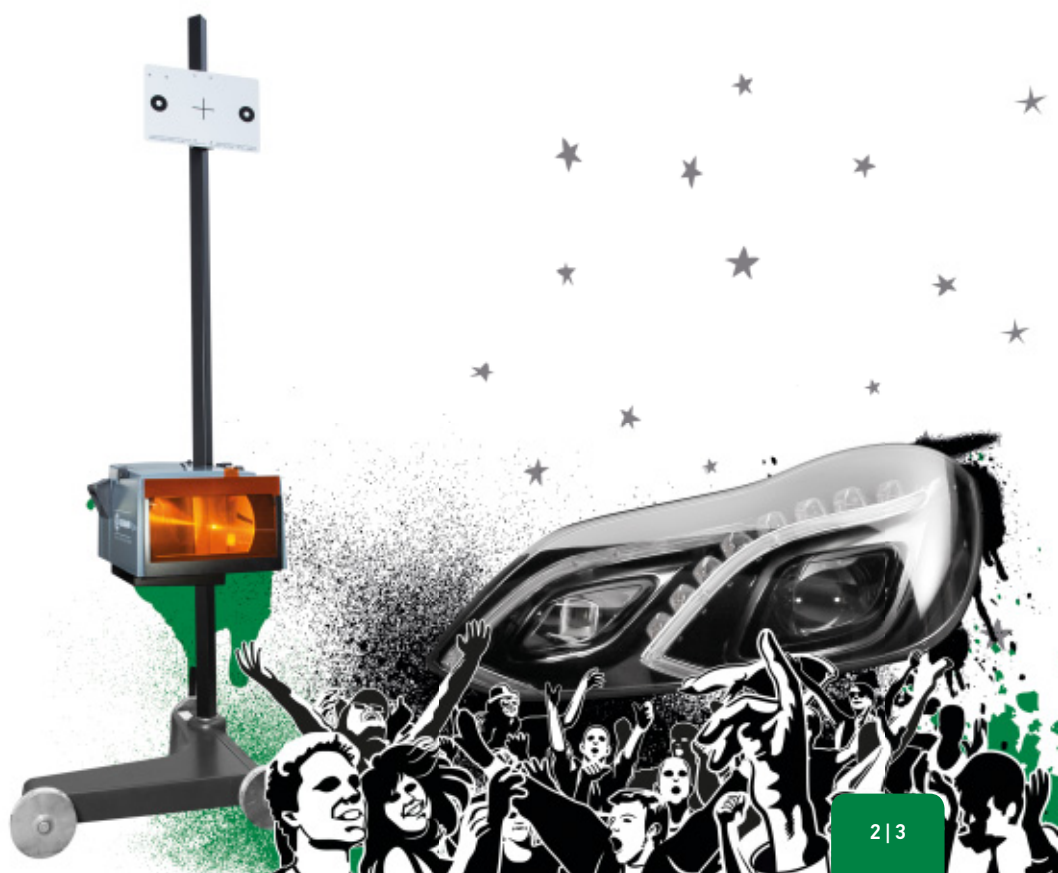


Das erste Scheinwerfereinstellgerät von Hella Gutmann **speziell für Mercedes-Benz-Vertragspartner**

Bei Mercedes-Benz nimmt man es gerne ganz genau. Vor allem, wenn es um die Sicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr geht. Falsch eingestellte Scheinwerfer sind ein Sicherheitsrisiko, das man nur zu gerne vermeiden möchte. Um eine unkomplizierte und möglichst exakte Scheinwerfereinstellung zu gewährleisten, hat Mercedes-Benz ein eigenes Verfahren entwickelt, das sämtliche Einflüsse der Fahrachsengeometrie berücksichtigt.

Bei diesem neuartigen System erfolgt die exakt parallele Ausrichtung von Einstellgerät zu Fahrzeug nicht mehr über ein Breitband- oder Laservisier. Stattdessen findet die Ausrichtung durch die Anfahrt zum Scheinwerfereinstellgerät mittels einer 7 Meter langen Linie (9 Meter bei NFZ) statt. Weil wir bei Hella Gutmann Solutions mindestens so sicherheitsversessen sind

wie die Kollegen von Mercedes-Benz, haben wir eigens für Sie, als Vertragspartner, das SEG IV Mercedes-Benz entwickelt. Es erfüllt selbstredend alle Vorgaben der Daimler AG – und übertrifft dabei auch noch Ihre Anforderungen an ein modernes und zukunftsfähiges Scheinwerfereinstellgerät. Versprochen!

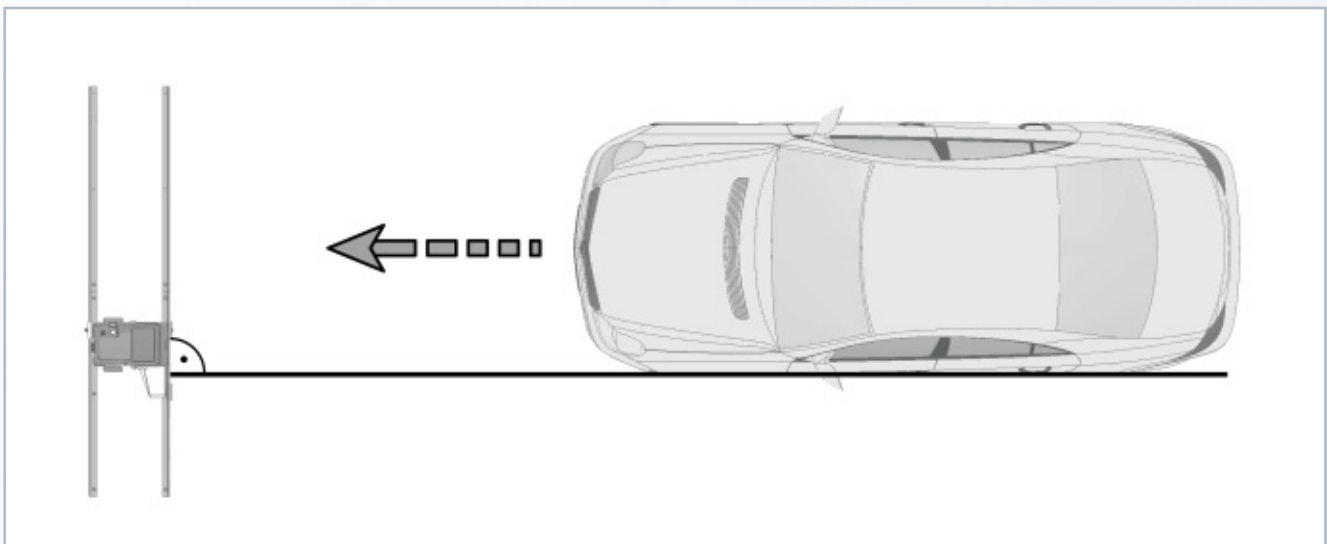




Immer schön auf dem Boden bleiben

Das SEG IV Mercedes-Benz fährt auf einem nivellierbaren Schienensystem mit spezieller Geometrie, die eine sehr gute Verwindungssteifigkeit aufweist. Alle Teile sind hochwertig gefertigt und überzeugen durch hervorragende Korrosionsbeständigkeit und lange Lebensdauer. Dank Lackierung in Signalfarbe wird das Schienensystem zum echten Blickfang und sorgt dadurch für maximale Sicherheit im Werkstattbetrieb. Das Schienensystem lässt sich sowohl horizontal als auch vertikal nivellieren und gleicht problemlos auch große Unebenheiten aus. Damit es beim Prüfen und Einstellen läuft wie geschmiert, greift das dazugehörige „Null-Toleranz“-Rollensystem perfekt in die Schienen und hält das System zuverlässig in der Bahn.

Richtig ausrichten für perfekte Aussichten



Die vertikale Null-Linie auf dem Prüfschirm muss zur Anfahrmarkierung mit einer Genauigkeit von ± 2 mm auf 7 Meter Länge justiert werden.

Wir bringen Farblicht ins Dunkel

Einige moderne LED-Scheinwerfer besitzen einen ausgeprägten Farbsaum, der die Beurteilung der Hell-dunkel-Grenze erschwert. Durch einen orangefarbenen Farbfilter werden diese Effekte gemildert und die Hell-dunkel-Grenze ist deutlicher auf dem Prüfschirm zu erkennen. Zur Befestigung wird der Farbfilter einfach in eine Halterung vor die Fresnellinse geschoben.



Unser Ziel: voll auf Spur, auch bei der Einstellung des Spurhalteassistenten

Das SEG IV Mercedes-Benz verfügt über eine spezielle Halterung, die es ermöglicht, das Original-Target von Mercedes-Benz ganz einfach per Magnet zu befestigen. Das Target hilft bei der Justierung der Fahrassistenzsysteme und kann als Original-Zubehör über Mercedes-Benz geordert werden.



Alles drin, alles dran für die präzise Scheinwerfereinstellung



Analoges **Scheinwerfer-einstellgerät** für alle Scheinwerfertypen und Leuchtmittel



Präzisionslaufrollen und **Laufschienen** zur exakten Führung des Gerätes



10-Meter-Anfahrmarkierung aus abriebfestem Kunststoff



Zum Fahrzeug weisender Prüfbildschirm zum einfachen Ablesen der Messergebnisse



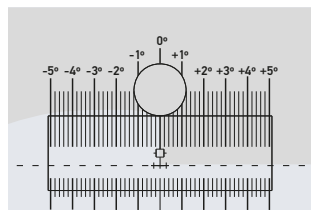
Integrierter Laser zur schnellen Ausrichtung des Optikkastens



Digitales Luxmeter zur Überprüfung von Blendwert und Beleuchtungsstärke



Hochwertige Fresnellinse für präzise Darstellung des Lichtbildes auf dem Prüfschirm und einfache Positionierung vor dem Scheinwerfer



Prüfbildschirm mit vertikaler Skalierung zur Einstellung von Systemen mit vertikaler Hell-dunkel-Grenze



Einschiebbarer Farbfilter LED1 zur Reduzierung des Blausaumes bei LED-Scheinwerfern



Zentral im Prüfschirm platzierte Fotodiode zur präzisen **Luxwert-Messung**



Ablagefach für die Unterbringung des Farbfilters bei Nichtgebrauch

Lieferumfang

Scheinwerfereinstellsystem, bestehend aus:

- ✓ SEG IV Mercedes-Benz inkl. Stahlrollen
- ✓ LED-Farbfiler in Orange
- ✓ Targethalter
- ✓ Schienensystem nach Mercedes-Benz-Anforderung mit 2 x 3 m Länge
- ✓ 20 Inbus-Senkkopfschrauben M8
- ✓ 20 Kegelscheiben
- ✓ 20 Schwerlastdübel 8S
- ✓ 80 Madenschrauben (40 Stück kurz, 12 mm; 40 Stück lang, 25 mm)
- ✓ 20 Unterlegbleche
- ✓ 4 Gummipuffer als Anschlag
- ✓ 500 ml Primer
- ✓ 1 Tube Kantenkleber
- ✓ 10-Meter-Anfahrmarkierung (Kunststoffband)

Technische Daten

ALLGEMEINE DATEN		OPTIONALES ZUBEHÖR	ARTIKEL-NR.
Messbereich Optik	Unterhalb 0 – 6 % Rechts 0 – 9 % Links 0 – 9 %	Schienenverlängerungssatz, 1,5 m, als Parkposition des Gerätes	9XS 861 736-031
Abstand zum Scheinwerfer	30 – 70 cm	SEG-Abdeckhaube	8XS 002 500-031
Einstellbereich (Mitte Optikkasten)	240 mm – 1.800 mm	Anfahrspiegel	9XS 861 736-101
Lichtintensität	Beleuchtungsstärke 0 – 240 Lux		
Versorgungsspannung Batterie Laserpositionierhilfe	9 Volt		
Arbeitstemperatur-Bereich	+5 bis +45 °C		
Geräteabmessungen (B x H x T)	590 mm x 2.000 mm x 655 mm		
Gewicht Gerät	42 kg		
Artikel-Nr.	8PA 007 732-331		

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Tel.: +49 (0) 7668-99 00-886

E-Mail: info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com